



中国航天

浙江航天恒嘉数据科技有限公司

Zhejiang Aerospace Hengjia Data Technology Co.,Ltd.

H₂ Station

Hydrogen

Hydrogen

H₂

HYDROGEN

氢能产业大数据

-运营平台-

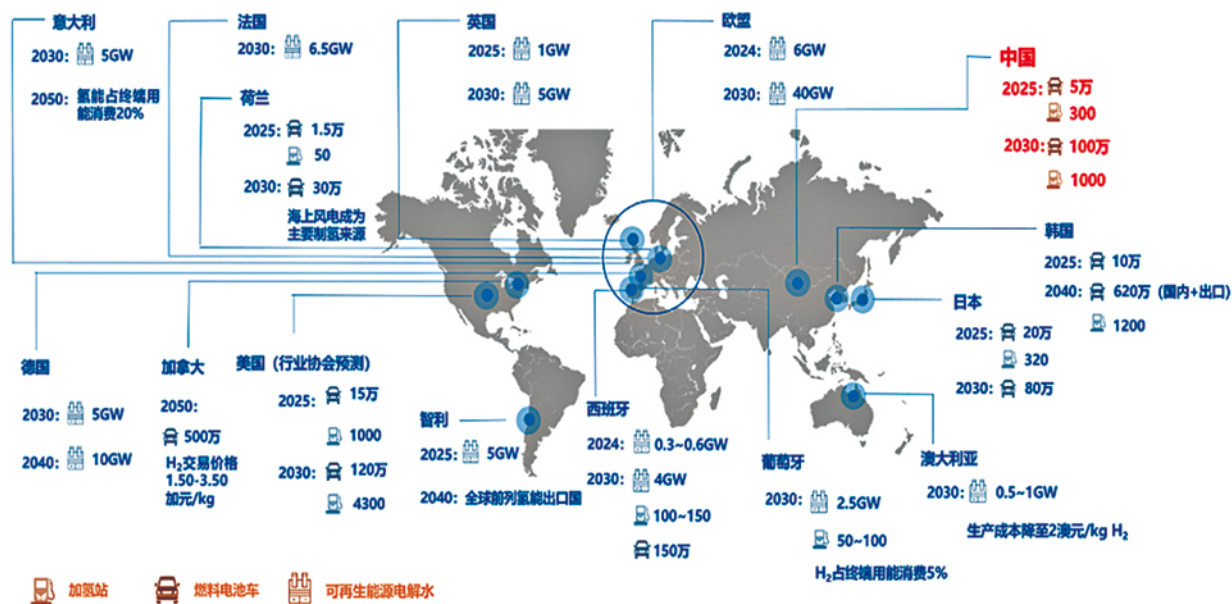
目录 CONTENTS

- 01 建设背景 Construction background
- 02 建设需求 Construction demand
- 03 总体架构 Overall architecture
- 04 解决方案 Solution
- 05 特色场景 Characteristic scene
- 06 预期成效 Expected effect

>> 建设背景

全球有战略

GDP总量在全球排名前50名（共占全球GDP90%以上）的国家中，共有12个国家制定了国家层面的氢能发展战略和路线图。



国家有部署

要把促进新能源和清洁能源发展放在更加突出的位置，积极有序发展光能源、硅能源、氢能源、可再生能源。

——2022年1月24日习近平在中共中央政治局第三十六次集体学习时的重要讲话

浙江省发展和改革委员会
浙江省经济和信息化厅
浙江省科学技术厅

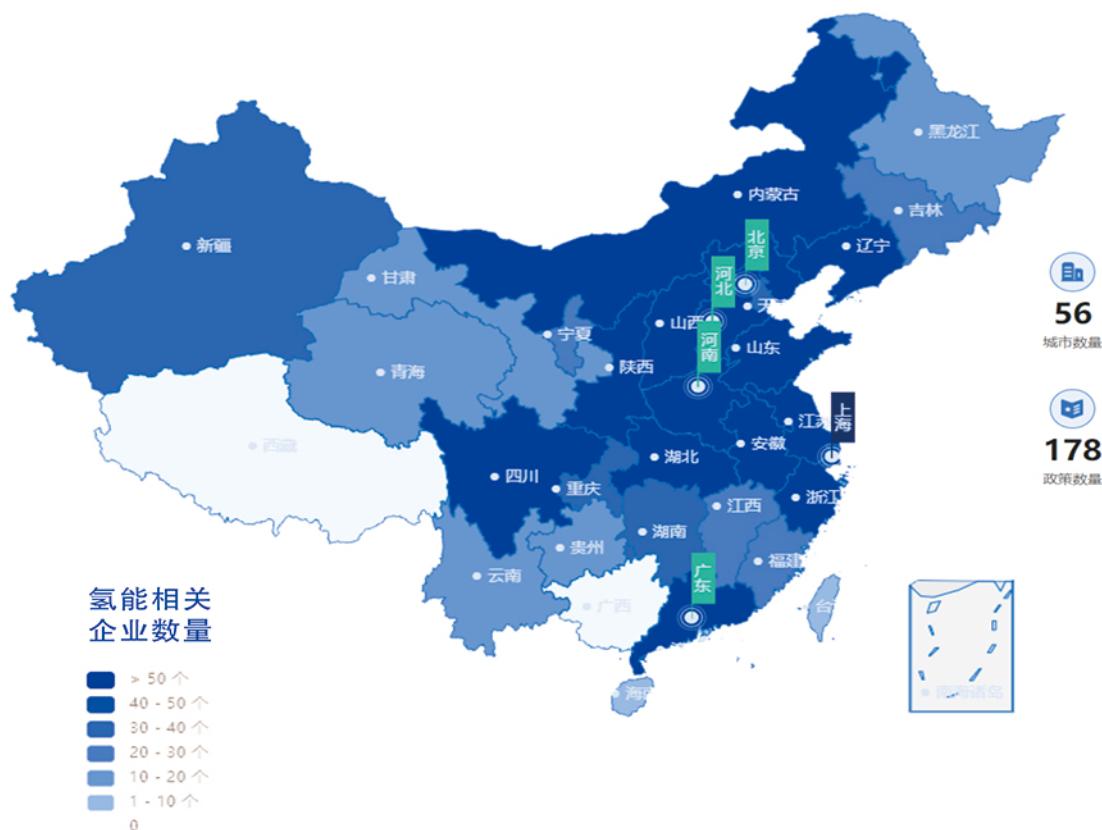
国家发展和改革委员会
国家能源局

杭州湾地区
《浙江省杭州湾地区发展规划》
《浙江省杭州湾地区发展规划》
《浙江省杭州湾地区发展规划》

宁波-温州地区
《浙江省宁波-温州地区发展规划》
《浙江省宁波-温州地区发展规划》
《浙江省宁波-温州地区发展规划》

嘉兴-湖州地区
《浙江省嘉兴-湖州地区发展规划》
《浙江省嘉兴-湖州地区发展规划》
《浙江省嘉兴-湖州地区发展规划》

随着国家和地方的政策利好，中国已逐渐形成了以燃料电池汽车应用为载体的五大示范城市群。分别是北京、上海、广东、河南和河北示范城市群。





>> 建设需求



01 培育产业缺抓手

氢能产业作为新兴产业，发展还处于起步阶段，缺少及时精准的产业发展数据指导我市产业合理布局和精准招商工作。

02 政企数据难共享

示范运营企业数字化程度低、信息孤岛亟打破、数据安全缺保障、数据价值待激发、氢供应链难疏通。

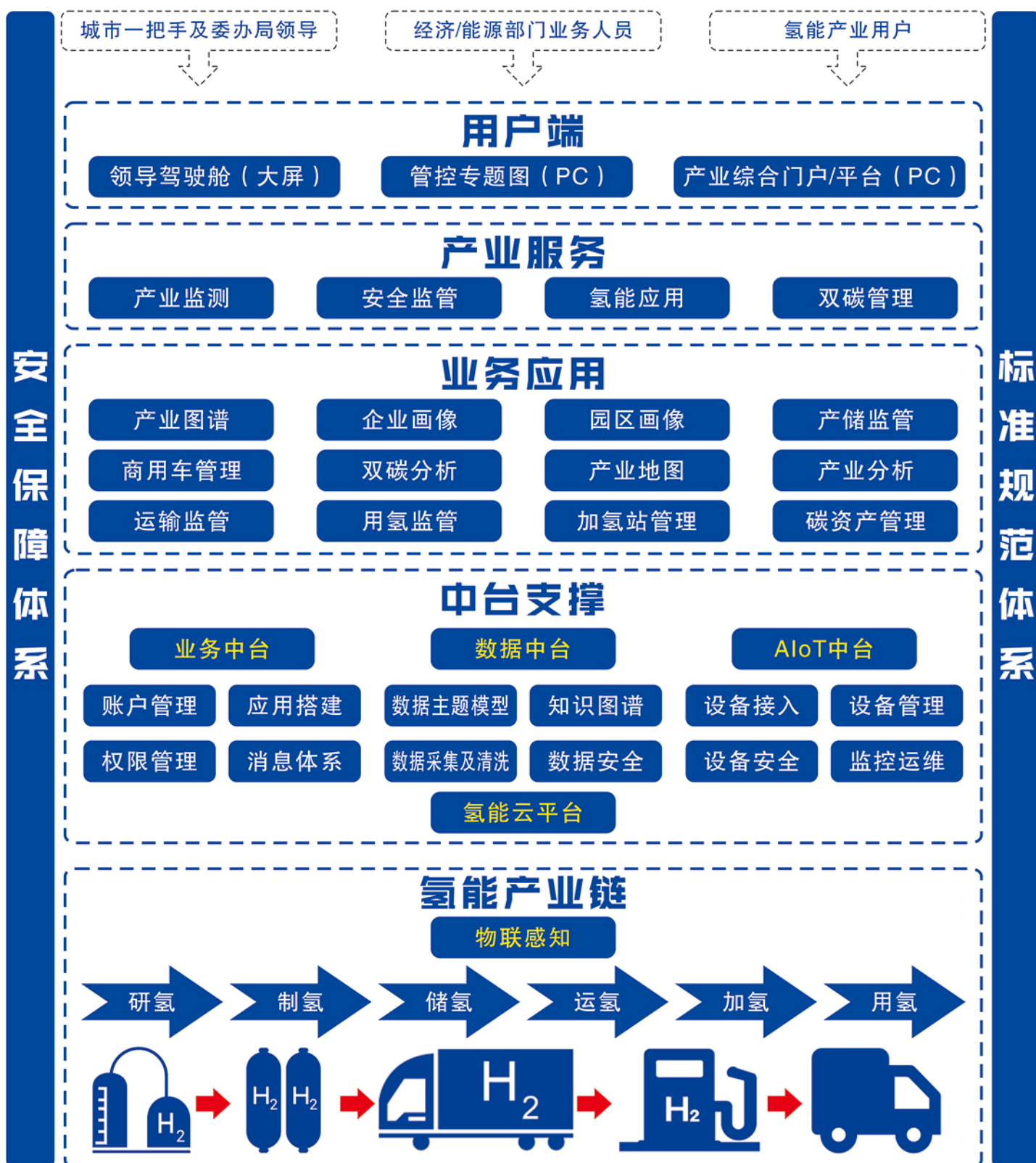
03 安全监管高要求

氢能产业应用场景密、监管面广、所涉部门多，尚未形成全面系统的监管体系。急需一名全时空、全过程精准监管的“数字精兵”。

04 示范考核促决策

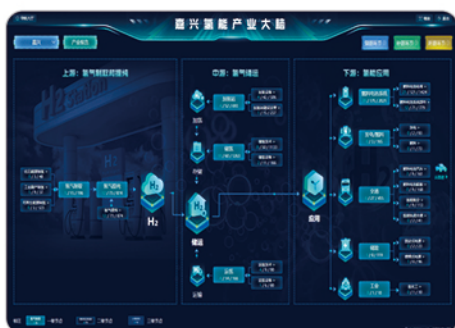
落实国家、省市税收优惠财政奖补政策，缺乏示范支撑和考核管理的评估决策手段。

>> 总体架构



>> 解决方案

政府侧场景



产业图谱



产业地图



产业分析



企业画像



政策资讯



氢能运营



氢能碳眼



运输监管



氢车监管

>> 解决方案

企业侧场景

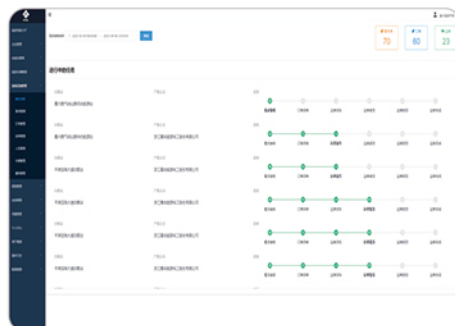
◆ 产业生态场景



氢金融服务平台



加氢站管理



氢能运营调度

◆ 共性技术与服务场景



氢能运营积分核算

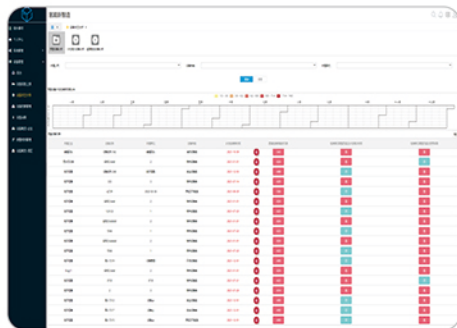


氢能行业智库

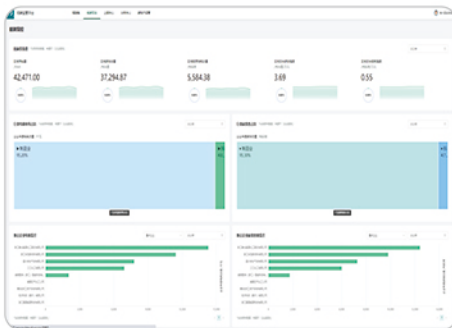


三维仿真培训

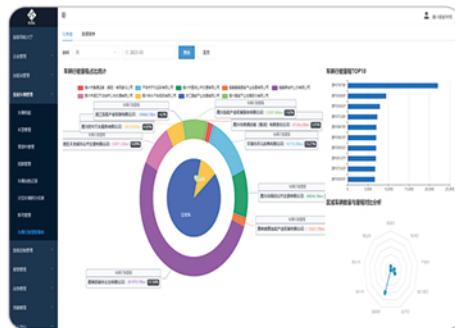
◆ 新智造应用场景



氢能设备管理



碳资产管理



商用车管理

>> 特色场景

产业全景



全面梳理全域氢能产业发展规划、产业布局、产业空间重点项目、规上企业等产业要素资源，配置产业资源要素相关的图层、地理位置信息和属性信息。基于数据可视化+GIS地图+数字孪生技术以多维度、多图层方式，展示全域氢能产业资源要素分布情况，便于区领导、产业主管部门、招商主管部门掌握全域氢能产业发展情况。

产业规划

产业布局

重点项目

规上企业

GIS地图

数据可视化

数字孪生

◆ 赋能前 家底不清 分布不明 政策不清晰 企业情况未知 产业动态滞后

◆ 赋能后 家底知晓 辅助决策 动态实时监测



>> 特色场景

积分核算



加氢站总数	符合标准数	补贴金额	车辆总积分	已满足积分车辆	平均单车累计用氢运行里程	预计可获得补贴
7个	0个	0万元	18分	15/136	67510.4km	180万元

序号	站点名称	运营企业名称	所属区域	是否达标	补贴金额	备注
1	平湖市氢能示范站	平湖市氢能示范站	平湖市	否	0	未达标
2	平湖市氢能示范站	平湖市氢能示范站	平湖市	否	0	未达标
3	平湖市氢能示范站	平湖市氢能示范站	平湖市	否	0	未达标
4	平湖市氢能示范站	平湖市氢能示范站	平湖市	否	0	未达标
5	平湖市氢能示范站	平湖市氢能示范站	平湖市	否	0	未达标
6	平湖市氢能示范站	平湖市氢能示范站	平湖市	否	0	未达标

序号	企业名称	车辆ID	车辆品牌	车辆型号	车辆功率	车辆容量	车辆状态	备注
1	平湖市氢能示范站	PH000001	上汽大通	上汽大通MAXUS	100kW	100L	正常	
2	平湖市氢能示范站	PH000002	上汽大通	上汽大通MAXUS	100kW	100L	正常	
3	平湖市氢能示范站	PH000003	上汽大通	上汽大通MAXUS	100kW	100L	正常	
4	平湖市氢能示范站	PH000004	上汽大通	上汽大通MAXUS	100kW	100L	正常	
5	平湖市氢能示范站	PH000005	上汽大通	上汽大通MAXUS	100kW	100L	正常	
6	平湖市氢能示范站	PH000006	上汽大通	上汽大通MAXUS	100kW	100L	正常	
7	平湖市氢能示范站	PH000007	上汽大通	上汽大通MAXUS	100kW	100L	正常	
8	平湖市氢能示范站	PH000008	上汽大通	上汽大通MAXUS	100kW	100L	正常	
9	平湖市氢能示范站	PH000009	上汽大通	上汽大通MAXUS	100kW	100L	正常	

氢能积分核算，是根据国家五部委《关于开展燃料电池汽车示范应用的通知》示范目标和积分奖励标准，结合氢能城市群和地方管理要求，按照统一标准、统一格式、统一要求，结合平台车辆、加氢站基础数据，按不同车辆类型和目标开展智能核算。在计算手段上，将车辆、加氢站积分估算计算过程设计成算法模型，自动计算积分。帮助企业分析积分预期和补贴申报；帮助政府掌握积分所得，完成城市指标考核。

◆ 赋能前

审批跑断腿

数据不通畅

核算结果慢

◆ 赋能后

一次申请

一屏掌控

一键计算

>> 特色场景

氢能碳眼

知“碳”

全面感知氢能
产业碳排放

示“碳”

一屏展示氢能
产业链碳排放

资“碳”

碳减排资
产化管理

营“碳”

构建低碳
运营体系

◆ 碳普查

借助多数据来源（企业上报、IoT接入加氢量、行驶里程等）形成更全面更准确的碳账户，通过氢能减排量展示辖区为碳达峰碳中和所做的贡献。



◆ 碳分析

通过碳分析，形成生产端到消费端双碳数据多维度分析能力，为精准施政提供参考；通过构建企业绿色发展综合评价体系，为绿色金融提供数据基础。



◆ 赋能前

缺数据

缺分析

缺管理

◆ 赋能后

碳普查

碳分析

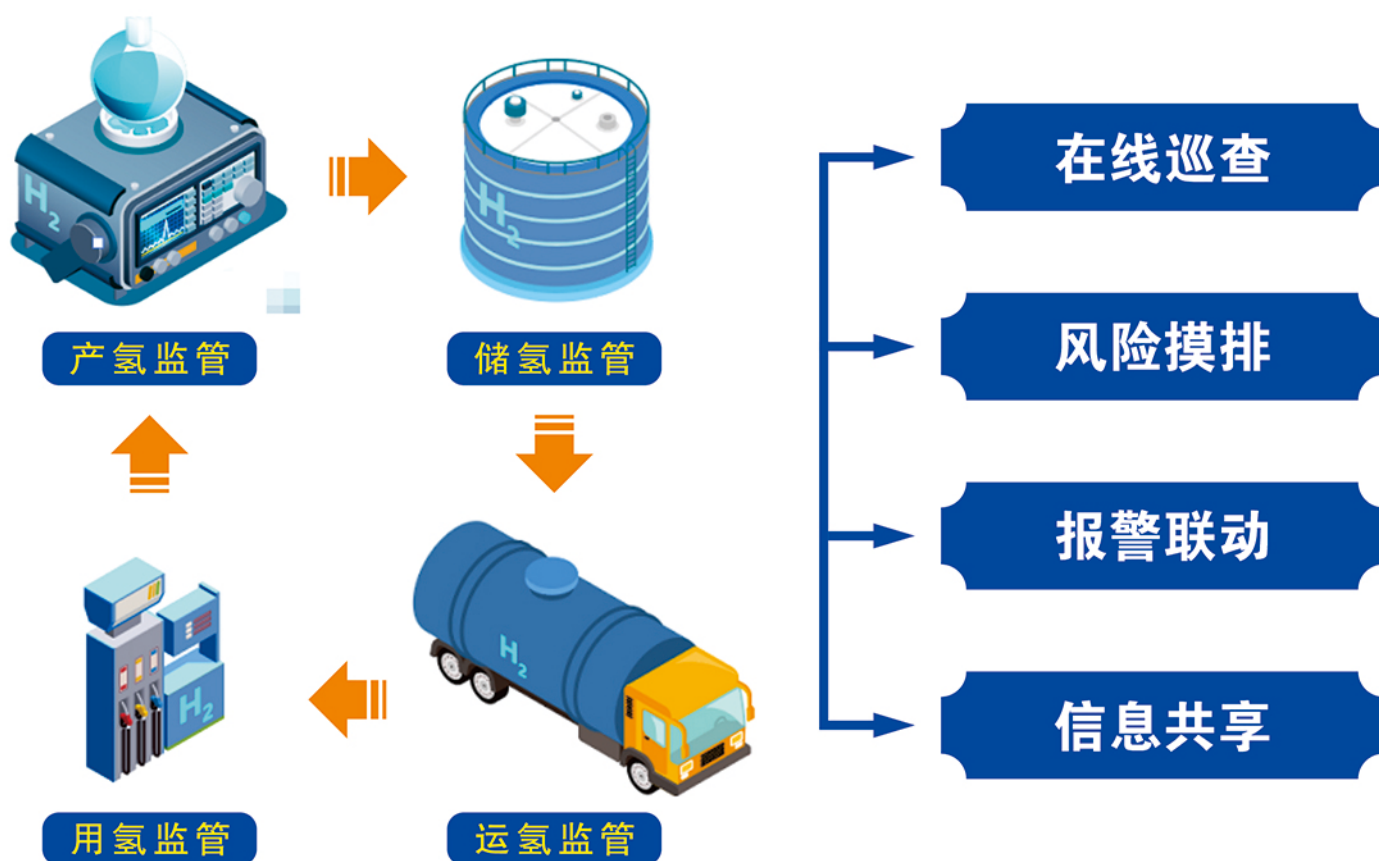
碳管理

碳服务



>> 特色场景

安全监管



通过信息化手段，对氢能源应用产氢→储氢→运氢→用氢全流程进行安全监管，保证应用过程规范、安全，协同多部门，对氢能源应用进行在线监管巡查，打通部门间信息壁垒，促进部门间业务协同，提高管理效率，有效防范化解氢能产业发展中的重大安全风险隐患。

◆ 赋能前

隐患辨识难

信息共享慢

业务协同难

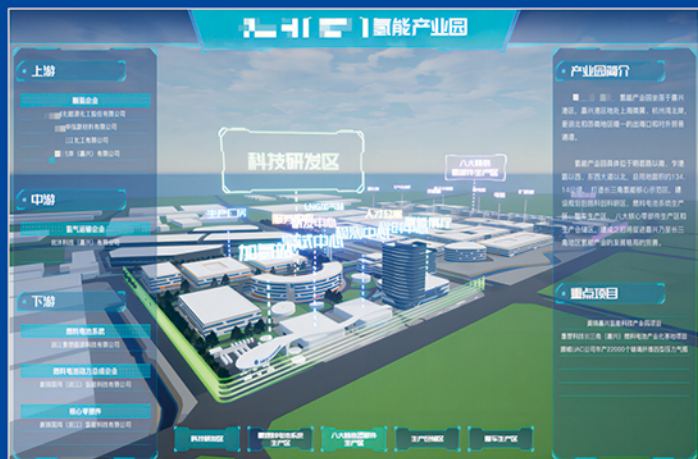
◆ 赋能后

监管精细化

信息共享化

业务共办化

>> 预期成效



运营“一屏掌控”；提升运营效率

- 帮助运营企业和政府监管部门“一屏掌控”全部运氢车辆、加氢站储量、产氢量等，构建数据中心，实现氢能数据协同，提升运营效率。

风险态势感知；安全监管升级

- 对于区域运输车辆、氢能示范应用商用车辆、加氢站实时接入，实现全时空安全监管目的，覆盖氢能应用体系全面监管。



实施创新驱动；助推科技孵化

通过产业监测、分析等工作，完善共享服务数据体系，助推科技孵化，实施创新驱动，促进项目落地，提高技术创新成果的转化率。

赋能产业发展；实现精准招商

数字赋能氢能产业发展，有效强链补链，助力精准招商，实现产业稳健升级。



浙江航天恒嘉数据科技有限公司
中国航天 Zhejiang Aerospace Hengjia Data Technology Co.,Ltd.

地址：浙江省嘉兴市嘉兴港区东方大道509号35幢

电话：0573-85532836

网址：<https://www.hthjsj.com>

